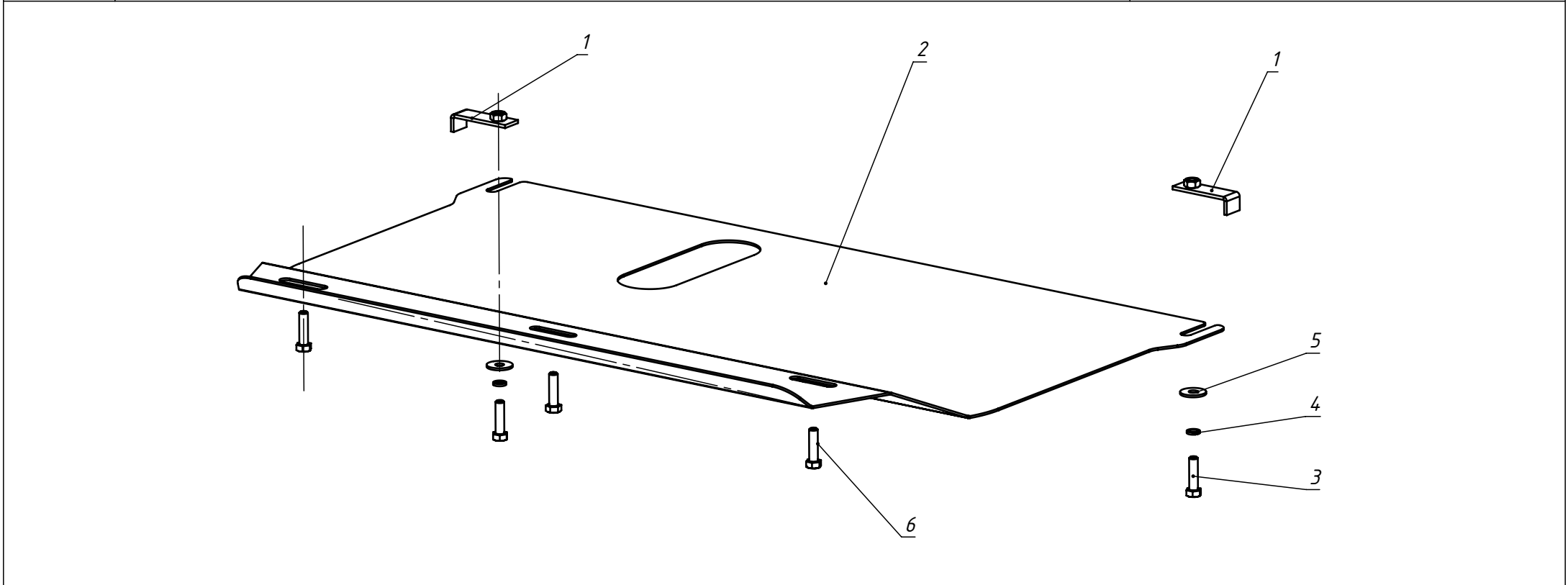




1. Демонтировать штатный пыльник.
2. Наживить болты (поз. 3) с шайбами (поз. 4 , 5) к закладным гайкам(поз. 1) через сквозные отверстия в задней части подрамника.
3. Навесить защиту (поз. 2) на болты (поз. 3).
4. Закрепить защиту в передней части штатными болтами (поз. 6).
5. Затянуть весь крепеж.

Поз	Наименование	К-во
1	Закладная гайка М8	2
2	Защита картера	1
3	Болт М8х50 ГОСТ 7798-71	2
4	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	2
5	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	2
6	Штатный болт	3